

**DORMAK**



■ MURUŐHUTAJA ■ AERATORS ■ SKARIFIKATORIUS

**SISUKORD**

01	Sissejuhatus	Lk 3
02	Üldised ohutuseeskirjad ja väljaõpe	Lk 3
02.1	Väljaõpe	Lk 3
02.2	Ettevalmistused	Lk 3
02.3	Kasutamine	Lk 3
02.4	Hooldamine ja hoiustamine	Lk 4
03	Tehnilised omadused	Lk 4
04	Käivitamine ja seiskamine	Lk 5
05	Sümbolite tähendused	Lk 5

RAMIRRENT

## 01. Sissejuhatus

Iga muru ründavad igaaastasel sammal ja umbrohi, mis põhjustavad maapinna matistumist.

Õhutamisega läbibatakse kõva pinnas ja lastakse murul hinnata ning toiteained, hapnikku ja vett omandada. Enne õhutamist niitke muru umbes 40 mm pikkuseks

Kasutage kobestit ainult kuiva uruga. Parim õhusperiood on kasvuhooaeg, mis kestab aprilli lõpust septembri lõpuni. Tehke seda vähemalt kord aastas. Kena rohelise tulemuse saavutamiseks soovime muru vahetult pärast kobesti kasutamist väetada.

## 02. Üldised ohutusekirjad ja väljaõpe

### 02.1 Väljaõpe

1. Lugege enne kobesti kasutamist hoolikalt kasutusjuhendit. Viige ennast selle kasutuspõhimõtetele põhjalikult kurssi.
2. Ärge kunagi lubage kobestit kasutada lastel või inimestel, kes pole antud juhistega kursis. Kohalikud seadused võivad seada piirangud kasutaja vanusele.
3. Ärge käivitage või kasutage kobestit laste, kõrvaliste isikute või lemmikloomade juuresolekul.
4. Pidage meeles, et kasutaja või operaator vastutab nende valdusel teiste isikutega juhtuvate õnnetuste eest.

### 02.2 Ettevalmistused

1. Kandke kobesti kasutamisel alati sobivaid jalatseid ja pikki pükse. Ärge kasutage masinat paljajalu või lahtiste sandaalidega.
2. Vaadake põhjalikult üle ala, kus kobestit kasutatakse ja eemaldage kõik esemed, mida masin võib õhku paisata.
3. **HOIATUS:** Bensiin on väga süttimisohhtlik
  - 3.1 Hoidke kütust selleks mõeldud mahutites.
  - 3.2 Täitke kütusepaaki ainult välitingimustes ja ärge suitsetage toimumu ajal.
  - 3.3 Lisage kütust enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage kütust, kui mootor töötab või on endiselt kuum.
  - 3.4 Kütuse mahaminekul ärge üritage mootorit käivitada vaid viige masin saastunud alalt eemale ja vältige mistahes sädemete tekitamist seni, kuni kütuseaurud on lahtunud.
  - 3.5 Keerake kütusepaagi kork ja kütusenõu kork turvaliselt tagasi oma kohal.
4. Vahetage vigane summuti välja.
5. Enne kasutamist veenduge visuaalselt, et lõiketerad, lõiketerade kinnituskruvid ja muud osad poleks

kulunud või kahjustatud. Vahetage kahjustatud või kulunud lõiketerad välja koos neid kinni hoidvate kruvidega.

### 02.3 Kasutamine

1. Ärge jooksutage mootorit suletud ruumis, kus võib koguneda ohhtlik vingugaas.
2. Niitke ainult päevavalges või hea tehisevalguse käes.
3. Vältige kobesti kasutamist märja muru peal, kui see on võimalik.
4. Jälgige kallakutel enda jalgealust.
5. Kõndige, ärge kunagi jookske.
6. Liigutage masinat pikuti mööda kallakut, mitte kunagi üles-alla.
7. Olge kallakutel suunda vahetades eriti ettevaatlik.
8. Ärge niitke liialt järskul kallakutel.
9. Olge väga ettevaatlik tagurdades või kobestit enda suunas tõmmates.
10. Peatage mootor (ja sellega lõiketerad), kui kobestit on vaja murust erinevatel pindadel kallutada ning kobesti transportimisel tööalale ja sealt eemale.
11. Ärge kunagi kasutage kobestit, mille kaitsemehhanismid on vigased või puuduvad üldse. Kaitsemehhanismid on näiteks deflektorid ja/või murukogujad.
12. Ärge muutke mootori regulaatori seadeid või koormake mootorit üle.
13. Käivitage mootor hoolikalt ja kasutusjuhiseid järgides ning hoidke enda jalad samal ajal lõiketeradest eemal.
14. Ärge kallutage kobestit käivitamise ajal, kui see pole vajalik. Kui see on vajalik, ärge kallutage masinat vajalikust rohkem ja tõstke ainult seda osa, mis asub operaatorist eemal.

15. Ärge käivitage mootorit väljalaskelehtri ees seistes.
  16. Ärge seadke käsi või jalgu pöörlevate osade lähedusse või alla. Hoidke väljalaskeavast alati eemale.
  17. **KUNAGI** ärge tõstke ega kandke kobestit samal ajal kui see töötab.
  18. Peatage mootor ja ühendage süüteküünla juhe lahti:
    - 18.1 Enne ummistuste eemaldamist ja väljalaskelehtri tühjendamist.
    - 18.2 Peatage mootor ja oodake löiketerade peatumist enne murukoguja eemaldamist või väljalaskelehtri tühjendamist. Puhastamisel, remontimisel või ülevaatuse käigus veenduge, et löiketerad ja kõik muud liikuvad osad oleksid peatunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke see ootamatu käivitumise vältimiseks süüteküünlast eemal.
    - 18.3 Pärast võõrkeha tabamist peatage mootor, ühendage süüteküünla juhe lahti, vaadake kobesti põhjalikult üle ja otsige kahjustusi. Parandage see enne uuesti käivitamist. Võtke alati ühendust professionaalse klienditeenindusega.
    - 18.4 Kui seade hakkab ebanormaalselt vibreerima, peatage mootor ja otsige kohealt põhjust. Vibratsioon viitab üldiselt probleemidele.
  19. Peatage mootor:
    - 19.1 muruõhutama juurest lahkudes;
    - 19.2 Enne kütusepaagi täitmist.
  20. Vähendage mootori peatamisel gaasi ja, kui mootor on varustatud kütuseklapiga, blokeerige kütusevarustus pärast niitmise lõppu.
  21. Töötava mootori puhul tuleb alati järgida ettenähtud ohutut kaugust löiketeradest.
- 02.4 Hooldamine ja hoiustamine**
1. Hoidke kõik mutrid, poldid ja kruvid seadme turvalisuse tagamiseks korralikult kinnitatuna.
  2. Ärge kunagi hoidke bensiinikanistrit hoones, kus aurud võivad puutuda kokku lahtise leegi või sädemetega.
  3. Laske mootoril enne hoiustamist jahtuda.
  4. Tulekahjuohu vältimiseks hoidke mootor ja summuti vabana murust, lehtedest või liigest määrdeainest.
  5. V Kontrollige murukogujat regulaarselt kulumise

või kahjustuste suhtes.

6. Vahetage kulunud või kahjustatud osad ohutuse nimel kohealt välja. Osad, mis pole toodetud tootja pool, võivad kehvasti sobida ja põhjustada vigastusi.
7. Kui kütusepaak on vaja tühjaks lasta, tuleks seda teha väliskonnas.
8. Kontrollige regulaarselt või laske teenindusel kontrollida löiketerasid ja mootorit toetavaid polte.
9. Löiketera vahetamine on keerukas toiming, mis eeldab teatud oskust ja erivarustust. Turvalisuse mõttes on mõistlik lasta seda teha väljaõppinud tehnikutel.

### 03. Tehnilised omadused

Seadke hoob (kui mudeli puhul kättesaadav) tööasendisse, lükates seda ettepoole (joon.1). Reguleerige löiketerade kõrgust, pöörates nuppu töösügavuse tõstmiseks vasakule ja vähendamiseks paremale (1 pööre = 1 mm).

**NB!** Löiketerad peaksid pinnasesse löikama umbes 5 mm ulatuses.



Joon. 1



## 04. Käivitamine ja seiskamine

### TÄHELEPANU

Antud mootor tarnitakse ilma õlita. Lugege õige õli koguse jaoks kasutusjuhiseid.

### ÄRGE ÜLETÄITKE

lugege üksikasjade jaoks mootori kasutusjuhendit.

### KÄIVITAMINE:

■ Liigutage kägistusklapp asendisse SULETUD **CHOKE**



- Liigutage gaasihoob asendisse **KIIRE FAST** (Joon. 2).

Haarake käivitustrossist ja tõmmake aeglaselt, kuni tunnete takistust. Seejärel tõmmake trossi kiirelt surve ületamiseks, tagasilöögi vältimiseks ja mootori käivitamiseks.

Vajadusel korrake kägistusklapiga asendis LA[ ↓ ] (**RUN**) ja gaasihoovaga **FAST**. Mootori käivitudes seadke hoob asendisse **FAST**. Elektrimootori puhul liigutage seiskamismehhanism asendisse **SEES (ON)**, tõmmates hoova koos turvanupuga vastu käepidet (Joon.4).

### PEATAMINE:

Lükake gaasihoob miinimumasendisse (Joon.3)

Elektrimootori puhul liigutage seiskamismehhanism hoova vabastamisega asendisse **VÄLJAS**

**OFF** (Joon. 4).



Joon. 1



Joon. 2



Joon. 4

## 05. Sümbolite tähendus



- Lugege enne kobesti kasutamist kasutusjuhiseid. Viige ennast enne masina kasutamist põhjalikult kurssi selle juhtmehhanismidega.



- **OHT:** Ärge käivitage kobestit laste, kõrvaliste isikute või lemmikloomade juuresolekul.



- **OHT:** Ärge seadke käsi või jalgu pöörlevate osade alla. Hoidke väljalaskevast alati eemale. Lõiketera jätkab pöörlemist ka pärast seda, kui masin on välja lülitatud.



- **OHT:** Veenduge enne masina puhastamist, hooldamist või kontrollimist, et lõiketerad oleksid peatunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke see süüteküünlast eemal, et vältida ootamatut käivitumist.

**SATURS**

01	Prezentācija	Lap 7
02	Drošības pamatnoteikumi	Lap 7
02.1	Apmācība	Lap 7
02.2	Sagatavošanās	Lap 7
02.3	Darbs	Lap 7
02.4	Apkope un uzglabāšana	Lap 8
03	Tehniskās specifikācijas	Lap 8
04	Iedarbināšana un apstādināšana	Lap 9
05	Zīmes	Lap 9

RAMIRRENT

## 01. Prezentācija

Katru gadu uz katra mauriņa rodas sūnas un nezāles, kas veido velēnas slāni.

Aerācijas laikā tiek sagriezta cietā virsma, ļaujot zālei elpot un uzņemt barojošas vielas, skābekli un ūdeni. Pirms aerācijas nopļaujiet mauriņu aptuveni 40 mm augstumā.

Veiciet aerāciju tikai, kad mauriņš ir sauss. Labākais laiks aerācijai ir augšanas sezona no aprīļa sākuma līdz septembra beigām. Dariet to vismaz reizi gadā. Lai panāktu, ka mauriņš pastāvīgi ir zaļš, iesakām lietot mēslojumu uzreiz pēc aerācijas.

## 02. Drošības pamatnoteikumi

### 02.1 Apmācība

1. Uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju pirms aerācijas sākšanas. Labi iepazīstieties ar aeratora kontroli un lietošanu.
2. Nekad neļaujiet bērniem vai nepiederošām personām veikt aerāciju. Vecuma ierobežojumi dažādās valstīs atšķiras.
3. Nesāciet aerāciju, ja tuvumā ir citi cilvēki vai dzīvnieki.
4. Lietotājs ir atbildīgs par visiem negadījumiem un iespējamajiem riskiem, strādājot ar aeratoru.

### 02.2 Sagatavošanās

1. Veicot aerāciju, vienmēr velciet aizsargapavus un garas bikses. Nelietojiet skarifikatoru ar basām kājām vai atvērtās sandaļes.
2. Rūpīgi pārbaudiet aerācijas zonu un pārvietojiet visus priekšmetus, ko aerators varētu atmest.
3. **UZMANĪBU:** benzīns ir viegli uzliesmojošs!
  - 3.1 Glabājiet degvielu tam paredzētās tvertnēs.
  - 3.2 Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un nesmēķējiet degvielas uzpildīšanas laikā.
  - 3.3 Uzpildiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenonemiet bākas vāku un neuzpildiet degvielu, kad dzinējs darbojas vai ir sakarsis.
- 3.4 Ja degviela izlīst, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet pārvietojiet aeratoru uz citu vietu. Izvairieties no uzliesmojuma iespējamās veidošanās, kamēr degvielas tvaiki nav pilnībā izzuduši.
- 3.5 Cieši aizskrūvējiet degvielas bākas un tvertnu vākus.
4. Mainiet bojātus izpūtējus.
5. Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārlicinieties, ka naži un nažu stiprināšanas skrūves nav nodilušas vai

bojātas. Mainiet nažus, kas bojāti vai nodiluši līdz stiprināšanas skrūvēm.

### 02.3 Darbs

1. Nedarbiniet dzinēju noslēgtā vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
2. Strādājiet tikai dienas vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
3. Neveiciet aerāciju slapjā zālē.
4. Vienmēr pārlicinieties, ka stabili varēsiet pārvietoties pa slīpām zemes virsmām.
5. Ejiet, nekad neskrieniet.
6. Veicot aerāciju slīpās zemes virsmās, nekad neskrieniet augšup vai lejup.
7. Esiet ļoti piesardzīgs, virzoties pa slīpām zemes virsmām.
8. Neveiciet aerāciju uz ļoti slīpām zemes virsmām.
9. Esiet ļoti uzmanīgs, mainot virzienu vai velkot aeratoru uz savu pusi.
10. Apstādiniet dzinēju (arī nažus), kad aerators jāpaceļ pārvietošanai pa virsmām, kuras neklāj zāle, vai jāpārvieto tas uz vai no darba vietas.
11. Nekad nelietojiet aeratoru, kam ir bojāti aizsargi vai kam nav drošības ierīces, piemēram, novirzītājs vai zāles savācējmaiss.
12. Nemainiet dzinēja ātrumu, regulētāja uzstādījumus un nepārslogojiet dzinēju.
13. Iedarbiniet dzinēju uzmanīgi, saskaņā ar instrukcijām un drošā attālumā no nažiem.
14. Neceliet aeratoru, iedarbinot to, ja vien to nav nepieciešams pacelt, lai iedarbinātu. Tādā gadījumā neceliet to vairāk kā nepieciešams un celiet virzienā, kas nav vērsts uz lietotāju.

15. Neiedarbiniet dzinēju, stāvot pretī izmešanas atverei.
  16. Nelieciet rokas vai kājas zem rotējošajām daļām.
  17. **NEKAD** neceliet pārvietošanai ieslēgtu aeratoru.
  18. Apstādiniet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
  - 18.1 Pirms zāles pārpalikumu vai izmešanas atveres tīrīšanas.
  - 18.2 Apstādiniet dzinēju un, pirms noņemt zāles savācējmaisu vai izmešanas atveri, pagaidiet, kamēr naži apstāsies. Tīrot, remontējot vai pārbaudot, pārliecinieties, ka visas kustīgās daļas apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un nolieciet drošā attālumā, lai nepieļautu nejaušu aeratora ieslēgšanos.
  - 18.3 Pēc nejaušas pārbraukšanas šķērslim apstādiniet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un rūpīgi pārbaudiet, vai nav radušies bojājumi. Salabojiet pirms lietošanas atsākšanas. Vienmēr sazinieties ar servisa speciālistiem.
  - 18.4 Ja aerators stipri vibrē, apstādiniet dzinēju un pārbaudiet iemeslu. Vibrācija signalizē par defektiem.
  19. Apstādiniet dzinēju:
  - 19.1 Vienmēr, kad atstājat aeratoru;
  - 19.2 Pirms degvielas uzpildīšanas.
  20. Samaziniet droseles iestatījumu, kad dzinējs izslēgts un tad, ja dzinējam ir aizvēršanas vārpsta, atslēdziet degvielas padevi pēc lietošanas.
  21. Kad dzinējs darbojas, vienmēr jāietur droša distance. Tas nozīmē, ka jāizmanto rokturis.
- 02.4 Apkope un uzglabāšana**
1. Visām skrūvēm un uzgriežņiem jābūt cieši pievilkti, lai aerators darbotos droši.
  2. Nekad neglabājiet to ar benzīnu bākā tādā telpā, kur izgarojumi kādu āreju apstākļu ietekmē var radīt liesmas vai dzirksteles.
  3. Ļaujiet dzinējam atdzīst pirms glabāšanas slēgtās telpās.
  4. Lai mazinātu ugunsbīstamību, dzinējam un klusinātājam jābūt tīram no zāles, lapām, un eļļai jābūt pieļaujamajā līmenī.
  5. Pārbaudiet, vai zāles savācējmaiss nav nolietojies un vai tas atrodas tieši tam paredzētajā vietā.
  6. Nolietotojās vai bojātās detaļas jāmaina drošībai.

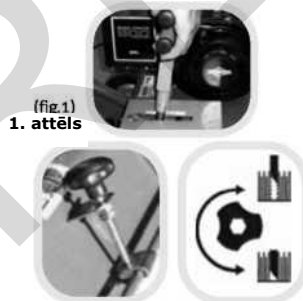
Lietojiet tikai oriģinālas detaļas. Citu ražotāju detaļas var neiederēt un apdraudēt ierīces lietotāja veselību.

7. Ja benzīns jāizlej no bākas, tas jādara ārpus telpām.
8. Regulāri pats vai servisā pārbaudiet, vai naži un dzinēju balstošās skrūves pietiekami spēcīgi notur detaļas.
9. Nažu maiņa ir sarežģīta darbība, kam nepieciešamas īpašas zināšanas un speciāls aprīkojums. Šo darbību vajadzētu uzticēt servisa speciālistiem.

## 03 Tehniskās specifikācijas

Pavirziet sviru (1. attēls) uz priekšu ieslēgšanas pozīcijā (ja paredzēta konkrētajam modelim). Noregulējiet nažu augstumu, griežot rokturi pa kreisi, lai palielinātu darbības dziļumu, vai pa labi, lai to samazinātu (1 pagrieziena = 1 mm).

N.B.: Nažiem jāiegrīkst zemē aptuveni 5 mm dziļumā.





## 04 Iedarbināšana un apstādināšana

### UZMANĪBU

Aerators ir nopērkams bez eļļas dzinējā. Skatiet lietošanas instrukciju, lai uzpildītu dzinēju ar pietiekamu eļļas daudzumu.

### Nepārpildiet

Sk. dzinēja instrukciju.

### Iedarbināšana:

- Nostādiet droseles sviru **CHOKE** (žņaugš) pozīcijā



- Nostādiet akceleratora sviru **FAST** (ātrs) pozīcijā (2. attēls).

Satveriet auklas rokturi un lēni raujiet, kamēr sajūtīsiet pretestību. Tad paraujiet auklu ātri, lai pārvarētu pretestību, novērstu atsitienu un iedarbinātu dzinēju. Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, kad drosele atrodas **RUN** [↑] pozīcijā un drosele **FAST** pozīcijā. Kad dzinējs iedarbojas, darbiniet to **FAST** pozīcijā. Elektriskajam dzinējam apstādināšanas sviru noregulējiet **ON** pozīcijā, virzot sviru ar drošības pogu pret rokturi (4. attēls).

### Apstādināšan:

Nostādiet akceleratora sviru zemākā ātruma pozīcijā (3. attēls).

Elektriskajam dzinējam nostādiet apstādināšanas sviru **OFF** pozīcijā, atlaižot to (4. attēls).



3 attēls



2 attēls



4 attēls

## 05 Zīmes



- Uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju pirms aerācijas. Iepazīstieties ar aeratora vadīšanu pirms tā lietošanas.



- **BĪSTAMI:** Neiedarbiniet aeratoru cilvēku vai dzīvnieku tuvumā.



- **BĪSTAMI:** Nelieciet rokas vai kājas zem rotējošajām daļām. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no izmetēja. Naži turpina rotēt pēc ierīces izslēgšanas.



- **BĪSTAMI:** Pirms tīrīšanas, apkopes vai pārbaudes pārliecinieties, ka naži ir apstājušies. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, un nolieciet to drošā attālumā, lai nepieļautu nejaušu aeratora ieslēgšanos uzsūti ierīcinio variklio.

**TURINYS**

01	IVADAS	11 psl.
02	PAGRINDINĖS SAUGOS PRIEMONĖS	11 psl.
02.1	BENDROSIOS TAISYKLĖS	11 psl.
02.2	PASIRUOŠIMAS	11 psl.
02.3	NAUDOJIMAS	11 psl.
02.4	TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS	12 psl.
03	TECHNINĖS SAVYBĖS	12 psl.
04	IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS	13 psl.
05	SIMBOLIŲ APRASYMAI	13 psl.

RAMIRRENT

## 01. Įvadas

Kiekvienas metais vejos pasidengia samanų ir piktžolių sluoksniu, todėl vejos augmenija susipina.

Dirvos aeravimo metu kietas žemės paviršius sutrūkinėja ir žolė vėl gali kvėpuoti bei įsisavinti maistines medžiagas, t. y. deguonį ir vandenį. Prieš pradėdami dirvos aeravimo darbus, nupjaukite veją, kad žolė būtų maždaug 40 mm (1,5 colio) aukščio.

Aeratorių naudokite tik tada, kai veja yra sausa. Geriausias laikas ajeravimui – žolės augimo metas (balandžio–rugsėjo pabaigoje). Aeruokite veją ne rečiau nei kartą per metus. Kad žolė būtų sodrios žalios spalvos, iš karto po aeravimo darbų rekomenduojama veją patręšti.

## 06 Pagrindinės saugos priemonės

### 06.1 Bendrosios taisyklės

- 4 Prieš pradėdami naudoti aeratorių, atidžiai perskaitykite jo naudojimo ir techninės apžiūros instrukciją. Prieš pradėdami jį naudodami, turite būti tinkamai susipažinę su jo valdymo specifiką.
- 5 Neleiskite aeratoriaus naudoti vaikams ir su šioje instrukcijoje aprašytomis taisyklėmis nesupažinusiems asmenims. Operatoriaus amžius gali būti ribojamas pagal vietinius įstatymus.
- 6 Nenaudokite aeratoriaus, jei netoliese yra vaikų, pašalinių asmenų ar gyvūnų.
- 7 Atminkite, kad operatorius ar kitas įrenginį naudoantis asmuo yra atsakingas už aeratoriaus naudojimo metu kitiems asmenims ar jų turtui padarytą žalą.

### 06.2 Pasiruošimas

- 8 Naudodami aeratorių, visada avėkite tinkamą apalynę ir mėvėkite ilgas kelnes. Draudžiama naudoti įrenginį apsiavus sandalais ar basiems.
- 9 Atidžiai apžiūrėkite aeravimui skirtą vietą. Pašalinkite visus objektus, kuriuos veikdamas aeratorius gali sviesti į šalį.
- 10 **ĮSPĖJIMAS:** degalai yra labai degūs.
- 10.1 Degalus laikykite specialiai jų laikymui skirtose talpyklose.
- 10.2 Degalus pilkite išnešę įrenginį į lauką. Pildami degalus nerūkykite.
- 10.3 Degalus pilkite prieš užvesdami variklį. Jei variklis yra užvestas arba jei jis nėra tinkamai atvėšęs, draudžiama nuimti degalų bako dangtelį ir pilti degalus į įrenginio baką.

- 10.4 Jei degalai išsipylė, draudžiama užvesti įrenginio

variklį. Patraukite įrenginį toliau nuo išsipylusių degalų. Kol degalų garai neišsiskleidė, saugokite degalus, kad jie neužsidegtų.

- 10.5 Tvirtai užsukite degalų baką ir talpyklų dangtelius.

4. Sugedusius duslintuvus pakeiskite naujais.

5. Prieš pradėdami naudoti įrenginį, visada vizualiai patikrinkite, ar nėra nusidėvėję ir ar nėra pažeisti jo peiliai, peilių atramas pritvirtinę varžtai ir pjautuvai. Pastebėję, kad peiliai ar tvirtinimo varžtai yra pažeisti ar nusidėvėję, pakeiskite juos naujais.

### 06.3 Naudojimas

10. Draudžiama užvesti įrenginio variklį uždaroje patalpoje, nes gali pradėti kauptis pavojingi anglies monoksido dūmai.
11. Veją pjaukite dienos metu arba esant tinkamam apšvietimui.
12. Esant galimybei, nenaudokite aeratoriaus, kai žolė yra šlapia.
13. Dirbdami šlaituose, tvirtai stovėkite ant žemės.
14. Dirbdami eikite ramiai. Draudžiama dirbti bėgant.
15. Dirbdami šlaituose, judinkite aeratorių skersai, ne aukštyn žemyn.
16. Dirbdami šlaituose ir keisdami padėtį būkite itin atsargūs.
17. Draudžiama dirbti itin stačiuose šlaituose.
18. Būkite itin atsargūs, jei dirbdami keičiate kryptį ar traukiate aeratorių link savęs.
19. Jei dirbdami pasiekėte žolę neapaugusį plotą ir norite perkelti įrenginį į kitą vietą, arba jei norite perkelti aeratorių į darbinę zoną ar iš jos, prieš tai išjunkite jo variklį ir palaukite, kol peiliai nustos sukstis.
20. Draudžiama naudoti aeratorių, jei jo apsaugos yra netinkamos būklės arba jei ant jo nėra saugos prietaisų, pavyzdžiui, kreiptuvų ir (ar) žolės surinktuvo.
21. Draudžiama keisti variklio regulatoriaus nustatymus ir viršyti leidžiamą greitį.
22. Užveskite įrenginio variklį vadovaudamiesi aprašytomis sąlygomis. Stovėkite kuo toliau nuo peilių.
23. Draudžiama užvedant aeratoriaus variklį jį kelti (išskyrus atvejus, kai varikliui užvesti, reikia pakelti aeratorių). Antruoju atveju, draudžiama kelti įrenginį

- aukščiau nurodytos ribos. Kelkite tik toliau nuo operatoriaus esančią įrenginio dalį.
24. Draudžiama užvesti variklį stovint prieš išmetimo vamzdį.
  25. Draudžiama kišti rankas ir pėdas prie judamųjų detalių. Laikykitės atokiai nuo išmetimo angos.
  26. **DRAUDŽIAMA** kelti ir nešti aeratorių, kai jo variklis yra įjungtas.
  27. Išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakių laidą:
    - a. Prieš valydami užsikimšusias vietas ar bandydami atkimšti išmetimo vamzdį.
    - b. Prieš nuimdami žolės surinktuvą ar bandydami atkimšti išmetimo vamzdį, išjunkite variklį ir palaukite, kol peiliai nustos sukstis. Prieš pradėdami įrenginio valymo, remontavimo ar patikros darbus, patikrinkite, ar peiliai ir visos judamosios dalys tinkamai sustojo. Atjunkite uždegimo žvakių laidą ir padėkite laidą toliau nuo kištuko, kad niekas negalėtų užvesti įrenginio variklio.
    - c. Jei aeratorius kliudė kokį nors objektą, išjunkite jo variklį, atjunkite uždegimo žvakių laidą ir atidžiai patikrinkite, ar aeratorius nebuvo pažeistas. Jei pastebėjote pažeidimų, nenaudokite įrenginio tol, kol jis nebus pataisytas. Visada kreipkitės į specializuotus techninės apžiūros centrus.
    - d. Jei įrenginys pradėjo neįprastai vibruoti, išjunkite variklį ir nedelsdami išsiaiškinkite, kas sukėlė aeratoriaus vibraciją. Paprastai vibracija įspėja apie gresiantį pavojų.
  28. Išjunkite variklį:
    - a. kas kartą palikdami aeratorių be priežiūros;
    - b. prieš pildami degalus.
  29. Išjungdami variklį, sumažinkite akceleratoriaus greitį. Jei kartu su varikliu yra naudojamas ir atjungimo vožtuvas, baigdami pjauti veją, išjunkite degalų tiekimo sistemą.
  30. Varikliui veikiant, laikykitės saugiu, įrenginio rankenos nurodytu, atstumu.

#### 06.4 Techninė priežiūra ir laikymas

31. Kad įrenginys būtų tinkamos darbinės būklės, visos veržlės, varžtai ir sraigčiai turi būti tinkamai priveržti.
32. Draudžiama palikti įrenginį uždaroje patalpoje, kai jo bake yra likę degalų, jei yra rizika, kad jie gali pradėti sąveikauti su atvira liepsna ar žiežirbomis.

33. Prieš palikdami įrenginį uždaroje patalpoje, palaukite, kol jo variklis tinkamai atvės.
34. Siekdami sumažinti gaisro pavojų, nuvalykite nuo variklio ir duslintuvo žolės gabalėlius, lapus ir tepalų perteklių.
35. Vis patikrinkite, ar žolės surinktuvas nėra nusidėvėjęs ar pažeistas.
36. Kad dirbti būtų saugu, pakeiskite nusidėvėjusias ir pažeistas detales. Naudokite tik originalias atsargines detales. Kitų gamintojų gaminamos detalės gali būti netinkamos ir padidinti traumų riziką.
37. Jei reikia išleisti bake esančius degalus, tai turi būti atliekama lauke
38. Reguliariai tikrinkite arba kreipkitės į techninės apžiūros centro darbuotojus, kad jie patikrintų, ar peiliai ir variklį pritvirtinę varžtai yra tinkamai priveržti.
39. Peilių keitimas yra sudėtingas procesas, kuriam atlikti reikia turėti tam tikrų gebėjimų ir atitinkamų įrankių. Saugumo sumetimais, kreipkitės į specializuotą techninės pagalvos centrų darbuotojus.

## 07 Techninės savybės

Perkelkite svirtį (1 pav.) į darbinę padėtį (jei ji įrengta). Sureguliuokite peilių aukštį: pasukus rankenėlę į kairę pusę, darbinis aukštis padidės, pasukus į dešinę pusę – sumažės (1 pasukimas atitinka 1 mm).

Pastaba: peiliai turi smigti į žemę per maždaug 5 mm.

1 pav.  
(1/10, 1)



## 08 Įjungimas ir išjungimas

### DĖMESIO

Variklis pristatomas be alyvos. Informacija apie alyvos pildymo talpą pateikiama Eksploatavimo instrukcijoje.

### NEPERPILDYKITE

Daugiau informacijos pateikiama variklio Eksploatavimo instrukcijoje.

### ĮJUNGIMAS:

- Perkelkite droselio valdiklį į padėtį **CHOKE**



- Perkelkite akceleratoriaus valdiklį į padėtį **FAST** (2 pav.).

Suimkite laido rankeną ir lėtai ją traukite, kol pajusite pasipriešinimą. Kad įveiktumėte spaudimą ir išvengtumėte atatrankos jėgos poveikio, greitai patraukite laidą ir užveskite variklį. Jei reikia, pakartokite šiuos veiksmus, kai droselis yra padėtyje **RUN**, o akceleratorius – padėtyje **FAST**. Varikliui užsivedus, perjunkite akceleratoriaus valdiklį į padėtį **FAST**. Jei naudojamas įrenginys turi elektrinį variklį, patraukite svirtį su saugos mygtuku link rankenos ir perkelkite išjungimo valdiklį į padėtį **ON** (4 pav.).

### IŠJUNGIMAS:

Perkelkite akceleratoriaus valdiklį į žemiausią padėtį (3 pav.).

Jei naudojamas įrenginys turi elektrinį variklį, atleiskite rankeną ir perjunkite išjungimo valdiklį į padėtį **OFF** (4 pav.).



3 pav.



2 pav.



4 pav.

## 09 Simbolių aprašymai



- Prieš pradėdami naudoti aeratorių, atidžiai perskaitykite jo naudojimo ir techninės apžiūros instrukciją. Prieš pradėdami jį naudodami, turite būti tinkamai susipažinę su jo valdymo specifiška.



- **PAVOJUS:** nenaudokite aeratoriaus, jei netoliese yra vaikų, pašalinių asmenų ar gyvūnų.



- **PAVOJUS:** draudžiama kišti rankas ir pėdas prie judamųjų detalių. Laikykites atokiai nuo išmetimo angos. Išjungus įrenginio variklį, peiliai nenustoja sukstis.



- **PAVOJUS:** prieš pradėdami įrenginio valymo, techninės priežiūros ar patikros darbus, patikrinkite, ar peiliai tinkamai sustojo. Atjunkite uždegimo žvakių laidą ir padėkite laidą toliau nuo kištuko, kad niekas negalėtų užvesti įrenginio variklio.

**DORMAK**

„DORMAK, Lda“  
ZONA INDUSTRIAL DE VAGOS • LOTE 97/98  
3840-385 VAGOS  
T. 234 914 686 • F. 234 912 032  
info@dormakpt

SC-001.11